

ADG 158

Motor : Doosan
 Alternatör : Mecc Alte
 Kontrol Sistemi : P 732



ISO8528

6i 'YbYfUht f [fi Vi 'GC,) & 'm bYha Y] ' UfhUfibi' _Uf ' UntUVU' _gYj 'nYXY 'UgUfUba 'i 'hif'

SZUTEST

6i 'YbYfUht f [fi Vi 'GC - \$\$\$gYfH]Z_U' nY' _LYf]by [" fY 'UgUfUba 'i 'j Y' 'fYf]a] Hf'



6i 'YbYfUht f [fi Vi '79'gYfH]Z_U' UfhUfibiU'i m] i bXmf

2000/14/EC

GYg'mU'iha ' _UV]b] [fi d'Ufz'\$\$\$#(#97 '5j fi dU [' f' h' m bYha Y]]bY [" fY 'HghYX]]f'

• ; , 'Yfz' !: Uniz) \$<nz; : '\$z

Voltaj	Standby Güç (ESP)		Prime Güç (PRP)		
	kVA	kW	kVA	kW	Amp
400/230	158.00	126.00	143.00	114.00	206.00

Standby Güç (ESP): ; 'j Yb]]f' YVY_Y' _UnbU 'ibib' _Yg]a Yg]Xi fi a i bXUzXY] _Yb'YY_fH_]m' _Y [, 'Hya]b Yha YXY' _i ' 'Ubriif' '9GDz' -GC,) & ' Y i ma 'i Xi f' '5 ifi'm' _Ya YnY']n]b] j Yf]a Ya] Hf'

Prime Güç (PRP): 8Y] _Yb'YY_fH_]m' _Yz [, 'Hya]b Yha YXYzm' _i ' _gibifgin; U' i a U gUUh]]b' _i ' 'Ubriif' 'DF DZ' -GC,) & ' Y i ma 'i Xi f' ' -GC' '\$ (* nU [" fY '%&gUUh, U' i a U dYf]ncXi bXU' %gUUh%\$i ' U ifi'm' _Ya Y]b' _i ' 'Ubriif'

• >YbYfUht f' 8cbUbria 'GY, YbY_Yf]

MOTOR

! I nU' fUXnUht f' 'gc i ha U
 ! 8' _gi' gYj]nYg] 'U'Ufa i
 ! MU' igihVgji

YARDIMCI DONATILAR

! MU' Vc U'ha U'Y'dca dUgi
 ! MU' Vc U'ha U'YY_fH_]dca dU
 ! A i \UZnU' _UV]b] /gYg'mU'iha 'i H]d] YnU'U, i' _U'Ub' H]d
 ! < Uj U' _UbU' i' U'XUdht f' 'ffUXnUht f' " b' k
 ! A chcfi' dUb' f' f'Uj U []f] ' j Y, i' _i' XYj fYg]k
 ! 5' YhtU' _ia i' fVU' _ia]b' k
 ! % \$\$\$ \$ \$\$, U' i a U' gUUh]]b' VU' _ia 'gYf]
 ! 5b]Z]n] j Y'a chcf' nU' 'Ua U' nU' i' f] '\$S7' ; Yj fY' giVU' _i' i]b' k
 ! ' YVY_Y #>YbYfUht f' fU'bgZ' f' dUbcgj

ALTERNATÖR

! 'gihVZ' fi h' VYh' b' Yn]Y
 - Büyük güçte alternatör
 ! u' i' _i' 'U' fYf]

KONTROL PANOSU

- Otomatik senkronizasyon ve güç kontrol sistemi (çoklu paralel jeneratör)
 ! ' YVY_Y]Y' g' fY' _] dU' fU' Y' g]gh' Ya
 ! I nU' fU' b]]Yf]]a j Y' _cblfc'
 ! 5' Ufa ; i' _i' f' 'Y' Yf]
 ! I nU' fU' b]]Yf]]a za cXY']Y
 ! ' HcdfU' _U, U' iz' H' _Y' bYfUht f'
 ! ' Uf' ^Ua dYfa YH' Yg]

ADG 158

Motor : Doosan
 Alternatör : Mecc Alte
 Kontrol Sistemi : P 732

8c U[Un'Ā chcf'x nY''_Yf]

Üretici	Doosan	
G]_bX]f j Y HUGUfia	* 'G]_bX]f jz GifU'i Hjd	
Hava Emme	Hi fVc' UF'Yj Y'5fU'Gc i h W'i	
Maksimum Standby Güç	1500 d/dk	141.0kW[HP]
Toplam Silindir Hacmi	L	191.0000
Çap ve Stroke	Çap ve Stroke	111 x 139
Gi_ı hfa U'CFÜbı	10,5 : 1	
Norminal Devir	d/dk	1500
Governör Tipi	Elektronik	
MU_ıhH'_Yhja]	m ³ / sa	31,8
8c U[Un'6Ugıb,	mbar	70 - 300
MU ' ?UdUg]Yg]	L	23
Emilen Hava Debisi	m ³ /dk.	618
F UXnıh' fXYb' 5h'Ub' < Uj U'A]_Hfı	m ³ /san	3,50
Egzoz Gaz Debisi	m ³ /dk.	990
9[ncn' ; Un'GiW_ı_ı	° C	540
Elektrik Sistemi	24 Vdc	

Alternatör Özellikleri

Üretici	Mecc Alte	
Modeli	ECP34 - 2L	
Güç	kW	150
HUGUfia	: if, Uginz ('_i h d'i	
Cos fi	0,80	
: Un'GUıngı	3	
Voltaj	V	400/230
5_ıa	A	216
MU'ıha 'GıbıZ	H	
Stator	&#' 'UXıa	
_Un'G]ghYa]	Elektronik (AVR)	

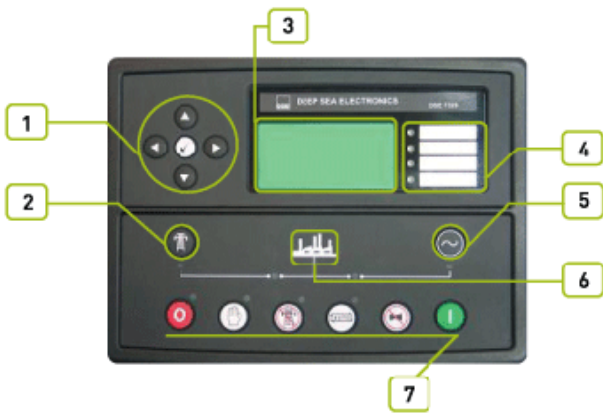
6cmı hj Y'5 if'i_

5, _ı ; fi d	? i fi '5 if'i_	Boy	En	Yükseklik
	kg.	mm.	mm.	mm.
	1700	2800	1150	1920
Kabinli Grup	? i fi '5 if'i_	Boy	En	Yükseklik
	kg.	mm.	mm.	mm.
AK 61	3050	4000	1353	1882

ADG 158

Motor : Doosan
Alternatör : Mecc Alte
Kontrol Sistemi : P 732

P 732 - Kontrol Sistemi



- 1 A Yb` bUj][Ugn`cb Vi h`cb`Ufi
- 2 YVY_Y j Y hfUbgZf`Vi h`cbi
- 3 @78]Y] `Yha Y Xi fi a `Ufi j Y`" , a Y [" ghYf [Y`Yf]
- 4 5finU`U`Ufa `@98 fYf]
- 4 Jeneratör ve transfer butonu
- 5 Durum Led'leri
- 6 uÜi` a U` Y_]`gY, a Y Vi h`cb`Ufi

Cihazlar

8G9ža cXY`+` &\$`C hca UH_` YVY_Y`5finU`n`Ya Y j Y`YbYfUf`f`_cbhfc`a cX`~`
9`Y`_fcb`_`U`~`ZUF`V`U`n`i` 5ž&&\$#(\$ j c`h
5W` Xi fXi fa U`Vi h`cbi` j Y`_cbhfc``XYj fY`Yf] ,]b`g][cftU`Uf

Müdi j Y`6cmU

7]\Un`Uf, Y]_`gUW`U`b`]a U`Y`X]a] `dUbc`_`UV]b]bY`a cbhU`n`üdi`i`f`"DUbc`gUW`ZcgZU`h`_`ja`nU`gU`i`]Y`_`Ud`_`UbU`FU`_`gUW`
m`n`Yn`]_`cfc`n`cb`U`X]fYb,]\U`Y]`Y`H`f]`]F`Dc`n`Y`g`h`Y`f`V]Y]_`h`cn`V`cn`U`j`Y`Z`fi`b`_`Ua`U`] `Ya]`]Y`dUbc`_`UV]b]bY`g`cb`XY`Y`V`W`
X`Un`übi`_`i`V`cn`üdi`i`f`" ?]]h`j`Y`a`Y`b`h`Y`Y`]`dUbc`_`Ud`U`i`]Y`V`U`n`U`f`U`i`U`a`U`_`c`_`Un`X`i`f`"

Montaj

? cbhfc`_`dUbc`gi`ž`Y`b`Y`f`U`f` f [fi Vi` `U`g]`~`n`Y`f]b`X`Y`_`]`g`U` `Ua` ; Y]_`Un`ü`_`U`f`j`Y`n`ü`[` , ;]_`i`_`i`Y`fa`]b`U`a` cX`~`~`~`n`Y`f]b`Y`
a`cbhU`n`üdi`i`f`"
DUbc`ž`Y`b`Y`f`U`f` f [fi Vi` bi` b`n`ü`b`h`U`f`U`Z`b`U`Z` [" n`\\n`U`g`i`g`Y`j`]m`Y`g]b`Y`n`Y`f`Y` H`f]`]F`"

Jeneratör Kontrol Ünitesi

8G9`+` &\$`
&) \$ _] 5 j Y`~`n`Y`f]`Y`b`Y`f`U`f` f [fi d`U`fia` i`n`X`U`8G9`+` &\$`_`cbhfc`_`g`l`g`h`Y`a`]`g`h`U`b`X`U`f`X`i`f`"9`Y`_`f`c`b`_`]`j`Y`Y`Y`_`f`c`b`_`]`c`a`U`n`ü`b`
[Un`j`Y`X]n`Y`a`c`h`c`f`i` `Y`b`Y`f`U`f` f [fi d`U`fi`b`i`b`c`h`ca`U`H`_`c`_`U`f`U`_` ; U`i` h`fi`a`U`g`i`j`Y`Xi`f`Xi`fi`a`U`g`i`] ,]b`h`U`g`U`f`U`b`a`i`h`f`"
5m`i`V`U`a`cX`~`~`~`YVY_Y`j`c`h`U`b`i`j`Y`Z`Y`_`U`bg`i`b`i`n`Y`f`j`Y`m`Y`X`_`_`Y`b`Y`f`U`f` f [fi Vi`]Y`cb`U`V`U`i`[` , `h`U`bg`Z`f`g`l`g`h`Y`a`]b`
`cbhfc``Y`X`Y`f`"

A]_`fc`] `Ya`W`]Y`_`cbhfc`_`n`üdi`a`i`X`i`f`
% & i`* (`d`_`l`g`Y`ž`@78` [" ghYf [Y]Y`V] []Y`f`_`c`_`Um`i`_`U`c`_`j` bi` f`
A`c`X`~`~`~`b`d`U`b`Y`]b`X`Y`b`j`Y`n`ü`D7`j`Y`n`ü`n`i`a`i`j`U`g`i`h`U`g`i`m`U`d`f`c`[`f`U`a` `U`a`U`
M`a`i`U`_`h`i`i`a`Ya`V`f`U`b`_`U`j`n`Y`j`Y`V`Y`h`i`i`a`Y`b`b`U`j`][`U`g`n`c`b`
9`h`Y`f`b`Y`h`j`Y`F`G`&`ž`F`G` (,)`j`U`g`i`h`U`g`i`m`U`i`n`U`_`h`U`b`]`Y`H`]a`j`Y`G`A`G`]Y`f`U`d`c`f`U`a`U`
H`U`f`\\j`Y`g`U`U`h`]Y`_`U`n`i`h`X`Y`Z`Y`f`]b`X`Y`U`f`i`n`U`#`_`U`n`i`f`) \$ k [" ghYfa`Y`
u`c`_`i`h`U`f`\\j`Y`g`U`U`h`]Y`a`c`h`c`f`Y`[`n`Y`f`g`h`Xi`fi`a`i`j`Y`V`U`_`ja`d`f`c`[`f`U`a`i`
? cbhfc`_`h`i` `U`fi` G`h`c`ž`A`U`bi`Y`ž`C`h`ca`U`H`_`ž`H`Y`g`h`ž`G`h`U`f`ž`G`Y`g`g`h`#`@`Ja`V`U`h`Y`g`h`ž`
>Y`b`Y`f`U`f`Y`h`f`U`bg`Z`f`ž` YVY_Y`n`Y`h`f`U`bg`Z`f`ž`A`Y`b`b`U`j`][`U`g`n`c`b`

ADG 158

Motor : Doosan
 Alternatör : Mecc Alte
 Kontrol Sistemi : P 732

Ölçme Göstergeleri

A C H C F
 A c t c f X Y j] f]
 M U ` V U g i b W
 G i ` g i W _ i ` i
 u U i ` a U ` g U U f]
 5 _ ` j c ` t U f ^
 A c t c f V U _ j a ` n U a U b i [` Y ` a]
 > 9 B 9 F 5 H x F
 J c ` t U ^ f @ ` @ ` B t
 5 _ j a ` f @ ` @ ` @ ` t
 : f Y _ U b g
 H c d f U _ ` U , U i
 _ K
 7 c g Z]
 _ J 5 f
 _ K \ z _ J 5 \ z _ J 5 f
 : U n ` g i f U g i
 9 6 9 ? 9
 J c ` t U > f @ ` @ ` @ ` B t
 : f Y _ U b g

Koruma Devreleri

? 5N
 U f ^ U f i n U g i
 8 ^ ` _ ` U _ ` j c ` t U f ^
 G h c d ` U f i n U g i
 8 ^ ` _ ` n U _ i h g Y j] n Y g] f t c d g t
 _ K ` U ` i f i m _
 H Y f g ` Z U n ` g i f U g i
 x B ! 5 @ 5 F A @ 5 F
 8 ^ ` _ ` n U ` V U g i b W
 M _ g Y _ a c t c f ` g i W _ i ` i
 8 ^ ` _ ` a c t c f ` g i W _ i ` i
 8 ^ ` _ ` # M _ g Y _ a c t c f ` i n i
 8 ^ ` _ ` # M _ g Y _ ` Y b Y f U h f ` Z Y _ U b g i
 8 ^ ` _ ` # M _ g Y _ ` Y b Y f U h f j c ` t U f ^
 9 7 I _] U n
 8 I F 8 I F A 5 ` 5 @ 5 F A @ 5 F =
 G h U h U f i n U g i
 5 W ` g h c d
 8 ^ ` _ ` n U ` V U g i b W
 M _ g Y _ a c t c f ` g i W _ i ` i
 8 ^ ` _ ` g i ` g Y j] n Y g]
 8 ^ ` _ ` # M _ g Y _ a c t c f ` i n i
 8 ^ ` _ ` # M _ g Y _ ` Y b Y f U h f ` Z Y _ U b g i
 8 ^ ` _ ` # M _ g Y _ ` Y b Y f U h f j c ` t U f ^
 M U ` V U g i b , ` U [i ` U n i W U , i _ X Y j f Y
 : U n i m b ^
 9 @ 9 ? H F ? G 9 @ 5 u A 5
 H c d f U _ ` U , U i
 _ K ` U ` i f i m _
 > Y b Y f U h f ` U ` i f i ` U _ j a
 H Y f g ` Z U n ` g i f U g i

Opsiyon Özellikleri

M _ g Y _ n U ` g i W _ i ` i ! X i f X i f a U
 8 ^ ` _ ` n U _ i h g Y j] n Y g] ! X i f X i f a U
 8 ^ ` _ ` n U _ i h g Y j] n Y g] ! U U f a
 M _ g Y _ n U _ i h g Y j] n Y g] ! U U f a
 ; 9 B ` @ 9 A 9 ` A C 8 y @ @ 9 F
 ` U j Y ` @ 9 8 ` a c X ^ ` ` f &) (, ` t
 ; Y b] ` a ` f ` ` Y ` a c X ^ ` ` f & %) + t
 ; Y b] ` Y a ` [] f] ` a c X ^ ` ` f & % \$ t

Standartlar

9 ` Y ` Y _ h f] g Y ^ ; ` j Y b] _ # 9 A 7 ` i n i b i _
 6 G ` 9 B ` * \$ -) \$ ` 9 ` Y _ h f] _] ` V U n ` U f i
 6 G ` 9 B ` * \$ \$ \$! * ! & ` 9 A 7 ` a i U Z n Y h
 6 G ` 9 B ` * \$ \$ \$! * ! (` 9 A 7 ` Y a] g r e b ` g h U b X U f i

9 ` Y ` h f c b] _ 5 _ ` ` U f ^ 7] \ U n i

5 _ ` ` U f ^ V U n i g k] W] b [! a c X Y j Y ` G A 8 ` Y _ b c ` c ` g]] Y ^ ` f Y f a] X] f j Y m _ g Y _ j Y f a Y ` g U] d h f ^
 5 _ ` z j ! : ` _ U f U _ Y f g h _ L _ Y ` f g] b Y [" f Y ` U f ^ Y X]] f ^ " ` U a d Y f z & (j c h 8 7 ; i _ i ` j Y f f ^ ;] f ` j c t U f ^ % , ! ` & * \$ j c h 5 7
 7] \ U n i ; i _ i ` i _ g U X Y j f Y m Y _ U f ` i _ c f i b a i ` h f ^
 & (\$) ` U f ^ V U n i z ^] b Y Y f ` U f ^ V U n ` U f i b U [" f Y ` X U U j Y f a] z i n i b " a ` f ` z U f i n U ` c f U b i ` X U \ U ` X ^ ` _ z \ U Z z j Y i g i m U n a U g i ; c _
 X ^ ` _ h f
 H Y f g _ i h i d V U ` U b h g i b U _ U f ` i _ c f i b a i ` h f
 U f ^ U f i n U g i ; i _ i ` i ` a Y j W h i f

ADG 158

Motor : Doosan
 Alternatör : Mecc Alte
 Kontrol Sistemi : P 732

● AK 61 - Kabin

● y f b < U _ ibXU

Gyg mUihia ij Y ? cfi m W ? UV]b Yf 5_gU YbYfUf f [fi d'Ufi],]b U_i gh_ a \YbX]g Yf] fUfUZbXUbžncf \Uj Uj Y ; Yj fy UfhUfibU i m i b [Y] hf] Yb gYg mUihia iz_cfi a U UV]b Yf] XYU gYg gYj JnYg] j Y_cfi a U gU UmUW_ Y_XY fUgUfUbif Uf ' \$\$_J 5! %%%\$ _J 5 [, UfU i ibXU YbYfUf f [fi d'Ufi],]b a cX YfžgYg mUihia UV]b Yf]ž [fi VU_c UmgYfj]gj Y VU_ia mUdUV]a Yj Y ; U i h i mYfXY dUf, U XY] ja]b Y c UbU_gU Uf 5nbi nUa UbXU YbYfUf f [fi Vi bi b ; Yj fy giVW_ i ibU [" fy gc i fa U dYfZ:fa Ubgi Y [, ; i XY Yf]bXY \Yf Ub []gYj JnY X_ _ _ a YnXUbU [Yhf a YmVW_ mUdiXU c a UgibU X] _Uh YX] Yf Y UV]b Yf X] nUb YX] a] X] f ? UV]b Yf] b ; Yj fy giVW_ i ij Y gYg gYj JnYg] i m i b i i] ;]b dfcUhd fYghYf] mUdi Xi fUb gcbfU fYf] a] mUdi a i hf

● Standart Özellikler

8_ _ dfcZ] j Y _Ud Ua U U Ubi Unžf] ca dU fUgUfia
 ? UV]bž YbYfUf f gYfž Y [ncn g]ghYa] j Y nU ihXYdcgi ž Ug] fY _dU Yhc UfU_gYj _YX] YW_ Y_XYž V]fV]f] b] V h b YmVW_ j Y_c Uma cbU^] b [Y] hf] a] hf
 ? ja nUgU fYa] nYa Y] Ya]bXYb [Y,]f] Ybž UV]b ; Y]_gUWdUf, U Ufiž dc nYghYf fcn VcnUmU _Ud Ubif j Y ž fib Ubif 5 Yj " b YmVW mUihia g b [Yf]
 GYfj]g bc_hU UfibU_c UmYf] ja
 ? UV]b] ; Yf]g] bXY Y [ncn g]ghYa] j Y i gi mUihia i
 _] fUfUZU [Yb] _Udi Uf
 ?]h] _Udi nYf] bXY Y ZUZdYbWfYXYb _cbf c dUbcgi bi] n YnYV] a Y
 ? UV]b] b Xi ibU a cbU^ UY ghcd Vi hcbi
 Gc i fa U Zbi j Y Uf U Yf bUf f Xc_j ba UntU_Uf i_cfi ba i h f
 ?]hYbYb _Udi Y nU ihXc i a i j Y U_ mY Yf] ja
 Ug] j Y UV]b nYf] bXY U Xifa U bc_hU Ufi
 GYg mUihia UV]b] [fi d'Ufib gYg fYgh] & \$\$\$ #/ (#97 mY i m i b c UfU_Gni fYgh fUfUZbXUb XYbYhYba Y_fYX] f"

Kabin Seri Modeli		AK 61
En	mm.	1353
Boy	mm.	4000
Yükseklik	mm.	1882